

**OPPFISKET
AVFALL**



**UTRANGERT
FISKEUTSTYR**

PRESSEMELDING:

Tester nye mottaksløsninger for avfall fra fiskeri i Lofoten

Nå kan fiskefartøy levere oppfisket avfall og utrangerte redskaper i flere havner i Lofoten. Tilbudet er en del av et prøveprosjekt som SALT, Norske havner og Norges Fiskarlag står bak.

I løpet av mai er containere kommet på plass på Ballstad hvor fiskefartøy kan kaste oppfisket avfall og utrangerte redskaper. I tillegg er en container for utrangert utstyr på plass i Stamsund havn, og en container for levering av oppfisket avfall i havna i Svolvær. Informasjon om levering kan fiskerne laste ned via en QR kode på containerne. I tillegg vil havnevaktene bidra med å veilede fartøyene og gi tilgang til containerne.

Nye krav i forurensningsforskriften pålegger havner å ha mottaksløsninger der fiskefartøy kan levere oppfisket avfall. Det vil si avfall som fartøyene får opp fra havet med redskapene sine. I tillegg er et nytt produsentansvar for fiskeredskaper i plast ventet å tre i kraft i 2025 hvor det også vil være behov for innsamlingsløsninger for utrangerte fiskeredskaper. Dette er bakgrunnen for at SALT, Norske havner og Norges Fiskarlag har gått sammen om å utvikle og teste en mottaksmodell for fiskeriavfall som nå også testes ut i Lofoten.

Optimalisere løsninger

I tillegg til Ballstad, Stamsund og Svolvær, vil flere havner langs kysten inngå i uttesting og videreutvikling av mottaksløsninger for fiskeriavfall. Målet er å innhente erfaringer for å kunne optimalisere avfallsløsninger for fiskefartøy i havnene. Satsningen er finansiert av Handelens Miljøfond og FHF – Fiskeri og havbruksnæringens forskningsfinansiering. Prosjektet er administrert av SALT som har lang erfaring med å ta imot oppfisket avfall i havner gjennom prøveordningen Fishing for Litter. Tilbudet i Lofoten bygger på erfaringer fra denne ordningen. Et eget Fishing for Litter mottak har lenge vært tilgjengelig hos Jangaard Export i Stamsund. De nye mottaksløsningene vil være et supplement til det eksisterende tilbudet, men vil ikke være finansiert gjennom denne ordningen.

Generelt avfallsgebyr

Kostnadene for å levere oppfisket avfall ved de nye mottakene skal dekkes av et generelt avfallsgebyr som betales uavhengig av om fartøyet leverer avfall eller ikke ved anløp i havn. Gebyrkravet er nedfelt i forurensningsforskriften, som også åpner for at havna kan fakturere et tilleggsgebyr for levering av særlig store mengder avfall. Dette er den viktigste forskjellen fra dagens Fishing for Litter hvor leveringskostnadene er dekket av et tilskudd fra Miljødirektoratet. Den ordningen løper fortsatt i 11 havner, inkludert Stamsund. Fartøy som tar del i Fishing for Litter vil fortsatt kunne levere oppfisket avfall kostnadsfritt hos Jangaard Export, mens utrangert utstyr ikke er en del av dagens Fishing for Litter. På sikt er det forventet at deler av leveringskostnadene ved de nye mottakene vil kunne bli dekket av produsentansvaret.

Vil høste erfaringer

- Finansiering av nye Fishing for Litter-havner har ikke vært gitt siden 2020. Når havnene nå er pålagt å tilby mottaksløsninger for oppfisket avfall, ønsker vi sammen med havnene å undersøke hvordan erfaringene fra Fishing for Litter kan brukes til å etablere gode mottaksløsninger for fiskeriavfall i alle havner som ønsker det, innenfor rammene av nytt regelverk og gebyrkrav, forteller prosjektleder Hilde Rødås Johnsen i SALT.

– Vi ser på dette prosjektet som et viktig skritt i riktig retning. Det har lenge vært et behov for mer tilgjengelige og praktiske løsninger for håndtering av avfall fra fiskeflåten. Med dette prøveprosjektet får vi testet ut hvordan slike mottak fungerer i praksis, og vi får verdifulle tilbakemeldinger fra brukerne. Det er helt avgjørende at løsningene fungerer i den travle hverdagen til fiskerne, sier Angeline Wårheim i Lofoten havn.

- Det er stort behov for å forbedre avfallsløsningene i havn, både når det kommer til å få levert oppfisket avfall, utrangert utstyr og vanlig avfall. Derfor er prosjekter som dette viktig slik at vi sikrer at de løsningene som velges er praktisk gjennomførbare og dekker det behovet som våre medlemmer har, sier leder Kåre Heggebø i Norges Fiskarlag.

Kontakt:

Hilde Rødås Johnsen, prosjektleder SALT

Tlf. 996 43 335

hilde@salt.nu